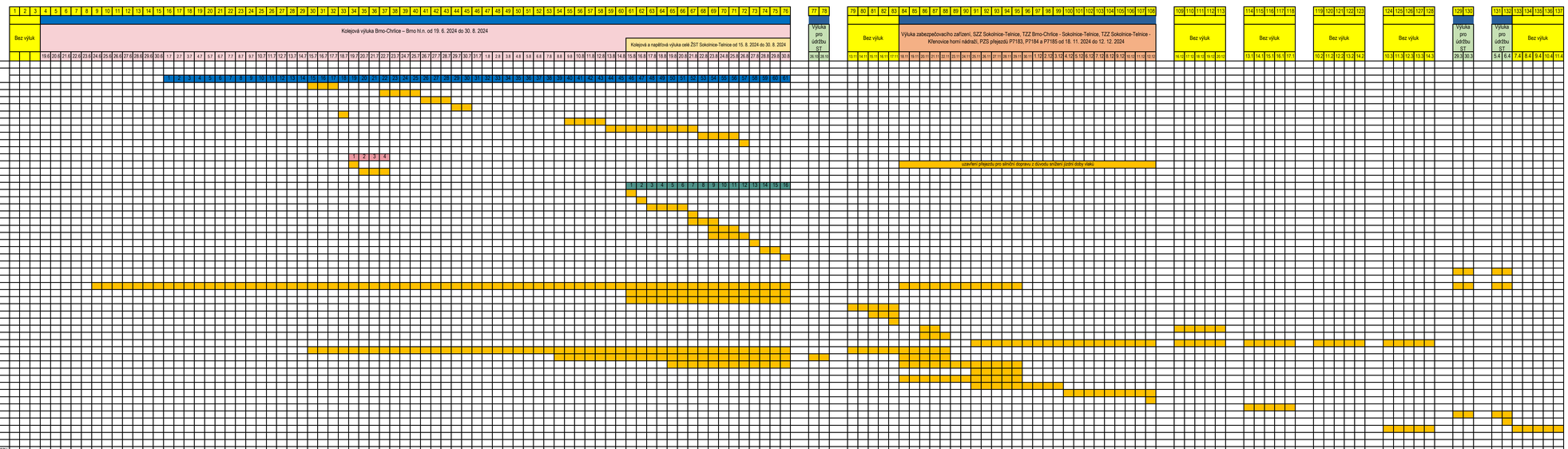
Příloha č. 2 - Harmonogram prací

Dny výstavby



Přípravné práce, odpočtvrtka materiálu, povolení uzavírky a odjezdky min. 20 dnů předem, nájmy pozemku apod.	0-1-2 týdnu před zahájením výluky
Zřízení zařízení staveniště, příprava mezideponií, návoz materiálu, příprava území, vytýčení ostatních inženýrských sítí, kopří smlouvy	
VÝLUKOVÉ DNY	
Trhání kolejových polí – sřešení železničního svršku kolejí č. 3 a 4 a výměna č. 7 a 8	
Odstření SL na zemní pláni – kolej č. 3	
Zřízení stabilizační plánš – kolej č. 3	
Překládka železničního svršku v ose kolejí – kolej č. 3	
Trhání kusé koleje a výhybky	
Odstěrkování kolejí, Frézá,	
Práce na žel. svršku – výměna kolejnic, srdcovek, opěrného výměna pražcu, svařování - - nemá LIS a jiřeu nutných k zabezpečení funkčat zař. zařízení	
Dokončovací práce , TBZ, uvedení stavby do zkušebního provozu	
Přejezd km P7184 – uzavírka přejezdu dni	
Zřízení dopravního značení uzavírky a odjezné trasy, řezání a odstranění zvrchního krytu, trhání železničního svršku, odtěžení vrstev na úroveň nové pláně	
Zřízení vrstev komunikace + závěrný kryt, dokončovací práce	
Přejezd km P7183 - uzavírka přejezdu dni	
Zřízení dopravního značení uzavírky a odjezné trasy, řezání a odstranění zvrchního krytu, trhání železničního svršku, odtěžení vrstev SL	
Jazyk sobělení pro stmlsaz a trik zemní pláň	
Zřízení stabilizační zpevněné cementem a technologická přestavka	
Provedení orámaz a vrstev po pláň železničního spodku	
Zřízení železničního svršku v přejezdu a zřízení zásku, zřízení kolejového roště	
PZP přejezdu, stabilizační kolejí a výhybek	
Zřízení prvních obvodnicových zásů a závěrných zásek, technologická přestavka	
Provedení vrstvy komunikace	
Zřízení závěrných vrstev komunikace	
Dokončovací práce, dopravní značení	
Práce na žel. svršku – výměna kolejnic za LIS dle projektu, přechodové kolejnice u přejezdu P7183, zbylé práce nedokončené v rámci předchozích výluk, TBZ.	
Zemní práce a kabelizace zabezpečovacích, sdělovacích a elektro zařízení	
Zřízení základu venkovních prvků zabezpečovacích, sdělovacích a elektro zařízení	
Výměna reléového domku P.Z.S P7 183 a km 16,4Km	
Montáž výměnových zámku, tělesa k závěsovým kónu, provizorní UK a přezbrušení	
Úprava výhybek na ruční stavění	
Přemístění ze stavějcí UK do provozní UK.	
Demontáž technologických zařízení ze stávajícího provozního technologického domku	
Demontáž původního elektromechanického SZZ ve stávající UK.	
Kolejiště vnitřní prostor UK.	
Montáž vnitřních technologií zabezpečovacích,sdělovacích a elektro zařízení	
Montáž venkovních prvků zabezpečovacích, sdělovacích a elektro zařízení	
Montáž nového TZZ brno-Chrlice-Sokolnice-Tetnice a rekonstrukce stávajícího zabezpečovacího zařízení v ZST brno-Chrlice	
Přípravá venkovních prvků zabezpečovacího zařízení do zabezpečovacího zařízení	
Napojování a zkoušení zabezpečovacích, sdělovacích a elektro zařízení	
Dílčí/celkové zkoušky zabezpečovacích, sdělovacích a elektro zařízení	
Aktivace nových zabezpečovačích , sdělovacích a elektro zařízení	
Zrekpatření původních návěstidel	
Demontáž původního elektromechanického SZZ na st.1 a st.2	
Demontáž původních návěstidel	
Přemístění z provozní UK do původní UK.	
Likvidace venkovních a vnitřních prvku rušených zabezpečovacích, sdělovacích a elektro zařízení	
Provedení následného pouzdření - dle předpisu	po 3 měsích v provozu (dle S3/1)
Kolaudační stavby, ukončení stavby	do 15 měsíců od uvedení do zkušebního provozu

Objízdné trasy NAD bude na přejezdech P7183 a P7184 vystřídána dle uzavírky přejezdů

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje proběhne cca 3 měsíce od zahájení provozu dle předpisu S3/1. Zhotovitel si ve spolupráci s investorem včas požádá o výluky kolejí dle platných předpisů.
Potřebné výluky 1 den